

c	.	.	.
b	.	.	.
a	.	.	.
	Popis změny	Datum	Vykonat

**SPIE Elektrovod, a.s.**  
odštěpný závod Brno



Vypracoval	Ing. Steinbauer	Zakázkové číslo	231 17 183
Prověřil	Ing. Steinbauer	Druh dokumentu	DPS
Schválil	Ing. Brůžek	Datum	11.2018
Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Měřítko	.
SO - PS		Počet A4	.
	F. Plán organizace výstavby		
Název	Tabulky demontáží	Seznam dokumentace	ELV 52-18-689
		Archivní číslo	Příloha
		ELV 52-18-712	05

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
PS-SO		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
	<b>F. Plán organizace výstavby</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	<b>1</b>

A. Fázové vodiče	A1	A2	A3	A4	A5	A6	CELKEM
Úsek	port. VB-77(V5533/34)	77(V5533/34)-30	41-46	47-63	64-85	85-port. 85-98(V516)	
Délka úseku [m]	59	7623	1338	3895	5360	50 18	
Typ lana [-]	240AlFe6	240AlFe6	240AlFe6	240AlFe6	240AlFe6	240AlFe6	
Počet lan [-]	3	6	6	6	6	3 3	
Délka lana [km]	0,177	45,738	8,028	23,370	32,160	0,204	
Jedn. hmot. lana [t/km]	0,9522	0,9522	0,9522	0,9522	0,9522	0,9522	
Hmotnost lana [t]	<b>0,169</b>	<b>43,552</b>	<b>7,644</b>	<b>22,253</b>	<b>30,623</b>	<b>0,194</b>	<b>104,434</b>

B. Zemnicí lano	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7
Úsek							
Délka úseku [m]							
Typ lana [-]							
Počet lan [-]							
Délka lana [km]							
Jedn. hmot. lana [t/km]							
Hmotnost lana [t]							

C. KZL / SOK	B1	B2	B3	B4	B5	B6	CELKEM
Úsek	port. VB-29	29-30	41-46	46-port. VM			
Délka úseku [m]	7437	252	1338	9751			
Typ lana [-]	136-AL3/57-A20SA	120-A20SA	120-A20SA	136-AL3/57-A20SA			
Počet lan [-]	1	1	1	1			
Délka lana [km]	7,437	0,252	1,338	9,751			
Jedn. hmot. lana [t/km]	0,8167	0,8542	0,8542	0,8167			
Hmotnost lana [t]	<b>6,074</b>	<b>0,215</b>	<b>1,143</b>	<b>7,964</b>			<b>15,396</b>

### D1. Izolátorové, D2. Armatury izolátorových závěsů, D3. Tlumiče vibrací FV

	Dvojitý kotevní závěs DKt LS 75/21	Dvojitý nosný závěs DNT LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JNt LS 75/21	Pomocný nosný závěs PNT LS 75/21	Dvojitý nosný závěs+závaží 50 kg DNT+z LS 75/21	Dvojitý kotevní závěs DK VZLMS-100/655-16	Jednoduchý nosný závěs JN LG60/22/1200-120	Dvojitý kotevní závěs DK LG 60/22/1200-120 kN	Tlumič vibrací FV					CELKEM
Počet závěsů [-]	171	120	180	22	12	3	6	6	324					844
Počet izolátorů [-]	342	240	180	22	24	12	6	12	324					1162
Hmotnost izolátorů [t]	13,509	9,480	7,110	0,869	0,948	0,300								<b>32,2</b>
Hmotnost armatur [t]	6,088	3,564	1,926	0,235	0,956	0,068	0,1	0,2	0,8					<b>13,9</b>

### D4. Upevnění KZL, D5. Tlumiče vibrací KZL

	KZL na kotevní	KZL na nosný	Tlumič vibrací KZL											CELKEM
Počet upevnění [-]	21	53	145											219
Hmotnost armatur [t]	0,696	0,847	0,363											<b>1,91</b>

#### Poznámka:

Demontované izolátory LG 60/22/1200 - 120 kN budou znovu použity. Celkem se jedná o 18 ks izolátorů.

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO	<b>F. Plán organizace výstavby</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	<b>1</b>

<b>E. Demontáž stožárů (Ocelové konstrukce)</b>						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ OK	Zákl.díl [kg]	Nadzákl.díl [kg]	Spolu [kg]	Poznámka
1 exist.	KoRV IV+0	šroubovaný	522,46	5 947,34	6 469,80	
2 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
3 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
4 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
5 exist.	R I+0	šroubovaný	285,70	4 025,30	4 311,00	
6 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
7 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
8 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
9 exist.	RV IV+0	šroubovaný	522,46	6 006,84	6 529,30	
10 exist.	N N+8	šroubovaný	110,00	2 981,50	3 091,50	
11 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
12 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
13 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
14 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
15 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
16 exist.	RV IV+0	šroubovaný	522,46	6 006,84	6 529,30	
17 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
18 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
19 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
20 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
21 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
22 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
23 exist.	RV IV+0	šroubovaný	522,46	6 006,84	6 529,30	
24 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	

## Tabulky demontáží

Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Datum	11.2018
PS-SO	F. Plán organizace výstavby	Archivní číslo	ELV 52-18-712
		Druh dokumentu	DPS
		Strana	2

E. Demontáž stožárů (Ocelové konstrukce)						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ OK	Zákl.díl [kg]	Nadzákl.díl [kg]	Spolu [kg]	Poznámka
25 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
26 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
27 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
28 exist.	N Ns+4	šroubovaný	110,00	2 907,10	3 017,10	
29 exist.	V IV+0	šroubovaný	385,61	6 161,40	6 547,01	
30 exist.	V V19+6					stožár nebude demontován
31 exist.	N V11+6					stožár nebude demontován
32 exist.	N V11+3					stožár nebude demontován
33 exist.	N V11+6					stožár nebude demontován
34 exist.	N V11+3					stožár nebude demontován
35 exist.	N V11+0					stožár nebude demontován
36 exist.	R V19+6					stožár nebude demontován
37 exist.	N V11+12					stožár nebude demontován
38 exist.	N V11+12					stožár nebude demontován
39 exist.	N V11+12					stožár nebude demontován
40 exist.	N V11+15					stožár nebude demontován
41 exist.	R V35+9					stožár nebude demontován
42 exist.	N Ns+4	šroubovaný	110,00	2 907,10	3 017,10	
43 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
44 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
45 exist.	R II+0	šroubovaný	326,50	4 264,60	4 591,10	
46 exist.	V IH+2					stožár nebude demontován
47 exist.	V IH+0					stožár nebude demontován
48 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
49 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	

## Tabulky demontáží

Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Datum	11.2018
		Archivní číslo	ELV 52-18-712
PS-SO	F. Plán organizace výstavby	Druh dokumentu	DPS
		Strana	3

E. Demontáž stožárů (Ocelové konstrukce)						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ OK	Zákl.díl [kg]	Nadzákl.díl [kg]	Spolu [kg]	Poznámka
50 exist.	R II+0	šroubovaný	326,50	4 264,60	4 591,10	
51 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
52 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
53 exist.	R I+0	šroubovaný	285,70	4 025,30	4 311,00	
54 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
55 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
56 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
57 exist.	R III+0	šroubovaný	385,61	4 564,49	4 950,10	
58 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
59 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
60 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	odhad, v PD uvedeno chybně
61 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
62 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
63 exist.	R IH+0					stožár nebude demontován
64 exist.	R IH+2					stožár nebude demontován
65 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
66 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
67 exist.	N U45+9					stožár nebude demontován
68 exist.	R II+0	šroubovaný	326,50	4 229,50	4 556,00	
69 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
70 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
71 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
72 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
73 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
74 exist.	R IV+0	šroubovaný	522,46	6 006,84	6 529,30	

## Tabulky demontáží

Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Datum	11.2018
		Archivní číslo	ELV 52-18-712
PS-SO	F. Plán organizace výstavby	Druh dokumentu	DPS
		Strana	4

E. Demontáž stožárů (Ocelové konstrukce)						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ OK	Zákl.díl [kg]	Nadzákl.díl [kg]	Spolu [kg]	Poznámka
75 exist.	N U43+0					stožár nebude demontován
76 exist.	N Ns+8	šroubovaný	142,10	3 356,20	3 498,30	
77 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
78 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
79 exist.	N Ns+0	šroubovaný	142,10	2 432,50	2 574,60	
80 exist.	N N+4	šroubovaný	110,00	2 578,30	2 688,30	
81 exist.	N Ns+4	šroubovaný	142,10	2 907,10	3 049,20	
82 exist.	R II+0	šroubovaný	326,50	4 229,50	4 556,00	
83 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
84 exist.	N N+0	šroubovaný	110,00	2 148,80	2 258,80	
85 exist.	KoRV IV+0	šroubovaný	522,46	5 947,34	6 469,80	
		CELKEM	12 223,28	206 901,63	219 124,91	

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO	<b>F. Plán organizace výstavby</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	<b>1</b>

<b>F. Demontáž (likvidace) základů</b>						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ základu	Hloubka založení T [m]	Kubatura bet.základu [m <sup>3</sup> ]	Kubatura bet.základu k odbourání [m <sup>3</sup> ]	Poznámka
1 exist.	KoRV IV+0	patkový	2,4	39,30	39,30	
2 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
3 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
4 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
5 exist.	R I+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
6 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	12,03	12,03	
7 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	13,20	13,20	
8 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	18,70	18,70	
9 exist.	RV IV+0	patkový	2,4	34,29	34,29	
10 exist.	N N+8	stěnový	2,2	13,77	13,77	
11 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	12,35	12,35	
12 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
13 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
14 exist.	N N+0	stěnový	2,2	16,56	16,56	
15 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
16 exist.	RV IV+0	patkový	2,4	34,29	34,29	
17 exist.	N N+4	stěnový	2,2	14,62	14,62	
18 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
19 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
20 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
21 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
22 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
23 exist.	RV IV+0	patkový	2,4	34,29	34,29	
24 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
PS-SO	<b>F. Plán organizace výstavby</b>	Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	<b>2</b>

F. Demontáž (likvidace) základů						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ základu	Hloubka založení T [m]	Kubatura bet.základu [m <sup>3</sup> ]	Kubatura bet.základu k odbourání [m <sup>3</sup> ]	Poznámka
25 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
26 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
27 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
28 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	11,70	11,70	
29 exist.	V IV+0	patkový	2,4	25,50	25,50	
30 exist.	V V19+6					základ nebude demontován
31 exist.	N V11+6					základ nebude demontován
32 exist.	N V11+3					základ nebude demontován
33 exist.	N V11+6					základ nebude demontován
34 exist.	N V11+3					základ nebude demontován
35 exist.	N V11+0					základ nebude demontován
36 exist.	R V19+6					základ nebude demontován
37 exist.	N V11+12					základ nebude demontován
38 exist.	N V11+12					základ nebude demontován
39 exist.	N V11+12					základ nebude demontován
40 exist.	N V11+15					základ nebude demontován
41 exist.	R V35+9					základ nebude demontován
42 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	15,91	15,91	
43 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	15,91	15,91	
44 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	15,79	15,79	
45 exist.	R II+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
46 exist.	V IH+2					základ nebude demontován
47 exist.	V IH+0					základ nebude demontován
48 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
49 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	



## Tabulky demontáží

Stavba	V5534/5539 - výměna vedení	Datum	11.2018
PS-SO	F. Plán organizace výstavby	Archivní číslo	ELV 52-18-712
		Druh dokumentu	DPS
		Strana	3

F. Demontáž (likvidace) základů						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ základu	Hloubka založení T [m]	Kubatura bet.základu [m³]	Kubatura bet.základu k odbourání [m³]	Poznámka
50 exist.	R II+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
51 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	13,52	13,52	
52 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
53 exist.	R I+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
54 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	15,79	15,79	odhad, v PD uvedeno chybně
55 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
56 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	odhad, v PD uvedeno chybně
57 exist.	R III+0	patkový	2,4	25,50	25,50	
58 exist.	N N+4	stěnový	2,2	12,03	12,03	
59 exist.	N N+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
60 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	13,00	13,00	odhad, v PD uvedeno chybně
61 exist.	N N+0	stěnový	2,2	16,56	16,56	
62 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
63 exist.	R IH+0					základ nebude demontován
64 exist.	R IH+2					základ nebude demontován
65 exist.	N N+4	stěnový	2,2	17,53	17,53	
66 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	13,00	13,00	
67 exist.	N U45+9					základ nebude demontován
68 exist.	R II+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
69 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
70 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
71 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
72 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
73 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,38	11,38	
74 exist.	R IV+0	patkový	2,4	34,29	34,29	

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO	<b>F. Plán organizace výstavby</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	<b>4</b>

F. Demontáž (likvidace) základů						
Stož.č.	Typ stožáru	Typ základu	Hloubka založení T [m]	Kubatura bet.základu [m <sup>3</sup> ]	Kubatura bet.základu k odbourání [m <sup>3</sup> ]	Poznámka
75 exist.	N U43+0					základ nebude demontován
76 exist.	N Ns+8	stěnový	2,2	13,20	13,20	
77 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	11,05	11,05	
78 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
79 exist.	N Ns+0	stěnový	2,2	11,05	11,05	
80 exist.	N N+4	stěnový	2,2	11,05	11,05	
81 exist.	N Ns+4	stěnový	2,2	11,05	11,05	
82 exist.	R II+0	patkový	2,4	21,66	21,66	
83 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
84 exist.	N N+0	stěnový	2,2	10,72	10,72	
85 exist.	KoRV IV+0	patkový	2,4	39,30	39,30	
		CELKEM		1 046,86	1046,86	

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

### Rozpis demontáže závěsů FV, ZL

Číslo stožáru	Dvojitý kotevní závěs DKt LS 75/21	Dvojitý nosný závěs DNI LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JNt LS 75/21	Pomocný nosný závěs PNt LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN LG60/22/1200-120	Dvojitý kotevní závěs DK LG 60/22/1200- 120 kN	Dvojitý nosný závěs+závaží 50 kg DNI+z LS 75/21	Dvojitý kotevní závěs DK VZLMs-100/655-16	Tlumič vibrací FV	Tlumič vibrací KZL	KZL na kotevní	KZL na nosný
<b>port. TR VB</b>											0,5	
<b>77</b> V5533-34	9										1	
<b>1 exist.</b>	12									2	1	
<b>2 exist.</b>		6							6	2		1
<b>3 exist.</b>		6							6			1
<b>4 exist.</b>		6							6	2		1
<b>5 exist.</b>	12									2	1	
<b>6 exist.</b>			6						6	2		1
<b>7 exist.</b>		6							6	2		1
<b>8 exist.</b>		6							6	2		1
<b>9 exist.</b>	12			2						4	1	
<b>10 exist.</b>		6							6	2		1
<b>11 exist.</b>		6							6	2		1
<b>12 exist.</b>			6						6	2		1
<b>13 exist.</b>		6							6	2		1
<b>14 exist.</b>		6							6	1		1
<b>15 exist.</b>		6							6	2		1
<b>16 exist.</b>	12			3						4	1	
<b>17 exist.</b>		6							6	2		1
<b>18 exist.</b>			6						6	2		1
<b>19 exist.</b>			6						6	2		1
<b>20 exist.</b>			6						6	2		1
<b>21 exist.</b>			6						6	2		1

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

### Rozpis demontáže závěsů FV, ZL

Číslo stožáru	Dvojitý kotevní závěs DK1 LS 75/21	Dvojitý nosný závěs DNT LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN1 LS 75/21	Pomocný nosný závěs PNT LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN LG60/22/1200-120	Dvojitý kotevní závěs DK LG 60/22/1200- 120 kN	Dvojitý nosný závěs+závaží 50 kg DNT+z LS 75/21	Dvojitý kotevní závěs DK VZLMs-100/655-16	Tlumič vibrační FV	Tlumič vibrační KZL	KZL na kotevní	KZL na nosný
22 exist.			6						6	2		1
23 exist.	12			3						2	1	
24 exist.			6							2		1
25 exist.			6							2		1
26 exist.			6							1		1
27 exist.			6							2		1
28 exist.		6								1		1
29 exist.	12									2	1	
30 exist.											0,5	
31 exist.												
32 exist.												
33 exist.												
34 exist.												
35 exist.												
36 exist.												
37 exist.												
38 exist.												
39 exist.												
40 exist.												
41 exist.											0,5	
42 exist.					6							1
43 exist.			6									1
44 exist.			6									1

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

### Rozpis demontáže závěsů FV, ZL

Číslo stožáru	Dvojitý kotevní závěs DK1 LS 75/21	Dvojitý nosný závěs DNT1 LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN1 LS 75/21	Pomocný nosný závěs PNT1 LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN LG60/22/1200-120	Dvojitý kotevní závěs DK LG 60/22/1200- 120 kN	Dvojitý nosný závěs+závaží 50 kg DNT+z LS 75/21	Dvojitý kotevní závěs DK VZLMS-100/655-16	Tlumič vibrací FV	Tlumič vibrací KZL	KZL na kotevní	KZL na nosný
45 exist.	6			2		6			6		1	
46 exist.									6	2	1	
47 exist.										4	1	
48 exist.		2					4		6	2		1
49 exist.			6						6	1		1
50 exist.	12			3						4	1	
51 exist.			6						6	2		1
52 exist.			6						6	2		1
53 exist.	12									2	1	
54 exist.			6						6	2		1
55 exist.			6						6	2		1
56 exist.			6						6	1		1
57 exist.	12									2	1	
58 exist.			6						6	2		1
59 exist.			6						6	2		1
60 exist.			6						12	2		1
61 exist.		6							6	2		1
62 exist.		2					4		12	2		1
63 exist.										4	1	
64 exist.										4	1	
65 exist.		2					4		12	2		1
66 exist.			6							2		1
67 exist.									12	2		

## Tabulky demontáží

Stavba	<b>V5534/5539 - výměna vedení</b>	Datum	<b>11.2018</b>
		Archivní číslo	<b>ELV 52-18-712</b>
PS-SO		Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

### Rozpis demontáže závěsů FV, ZL

Číslo stožáru	Dvojitý kotevní závěs DK1 LS 75/21	Dvojitý nosný závěs DNI LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN1 LS 75/21	Pomocný nosný závěs PNI LS 75/21	Jednoduchý nosný závěs JN LG60/22/1200-120	Dvojitý kotevní závěs DK LG 60/22/1200- 120 kN	Dvojitý nosný závěs+závaží 50 kg DNI+z LS 75/21	Dvojitý kotevní závěs DK VZLMs-100/655-16	Tlumič vibrací FV	Tlumič vibrací KZL	KZL na kotevní	KZL na nosný
68 exist.	12			3						2	1	
69 exist.		6							6	2		1
70 exist.		6							12	2		1
71 exist.		6							12	2		1
72 exist.			6						6	2		1
73 exist.		6							6	2		1
74 exist.	12			3						4	1	
75 exist.									6	2		
76 exist.			6						6	2		1
77 exist.			6						6	2		1
78 exist.			6						6	2		1
79 exist.			6						6	2		1
80 exist.			6						6	2		1
81 exist.			6						6	2		1
82 exist.	12									4	1	
83 exist.		6							6	2		1
84 exist.		6							6	2		1
85 exist.	9							3			1	
port. TR VM	3			3							0,5	
CELKEM (ks)	171	120	180	22	6	6	12	3	324	145	21	53